|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  . |
|  | М.П. |

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

и намечаемых работ по ремонту автомобильной дороги

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Район, МО граница участка от – до, км+ммм** | **Протяжен.,**  **км площадь, м2** | **Состояние элементов существующей дороги** | **Намечаемые работы по устранению дефектов** | **Изм.** | **Расчет объемов работ** | **Кол-во** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | км 0+000 – км 5+000 | 5,000 км/  30 000 м2 | - износ верхнего слоя асфальтобетонного покрытия;  - сетка продольных и поперечных трещин, ямочность, выбоины, колейность до 5 см;  - разрушение слоев обочины, укрепленной по основному типу дорожной одежды большегрузным транспортом, заиливание краевой полосы обочины вследствие застоя воды;  - поперечный профиль не соответствует нормам эксплуатации;  - занижение обочин;  - локальные разрушения земляного полотна и т.д.; | **По дорожным одеждам**: | | | |
| - подгрунтовка битумной эмульсией (из расчета 0,4 кг/ м2) | м2  тн | 30 000 х 0,4 / 1000 | 30 000  12,0 |
| - укладка выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетон-ной смеси \_\_ тип \_\_\_средней толщиной 4 см. | м2  тн | 30000х0,0966/1000/1,01 | 30 000  2 869,31 |
| - подгрунтовка битумной эмульсией (из расчета 0,3 кг/м2) | м2  тн | 30 000 х 0,3 / 1000 | 30 000  9,0 |
| - устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси \_\_ тип \_\_ толщиной 4 см, с укладкой ленты стыковой битумно-каучуковой Брит -А (размер 40x8 мм), расход 1000м на 1км | м2  тн | 30 000 х 0,0966 / 1000 | 30 000  2 898 |
| **2. Укрепление обочин:** | | | |
| - укрепление обочин щебнем марки не менее М-400, фр.16-31,5 ммна ширину 1 м с каждой стороны средней толщиной 10 см | м2  м3 | 5 000 х 1 х 2  10 000 х 0,1 | 10 000  1 000 |
| **3. и т.д.** | | | |
|  |  |  |  |
| **Транспортная схема:** | | | |
| 1. Битумная эмульсия: АБЗ п.Радужный–место производства работ | | | 129 км |
| 2. Асфальтобетонная смесь \_\_\_ тип \_\_\_: (АБЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) - место производства работ | | | 129 км |
|  | 3. Щебень марки не менее М400 фр.16-31,5 мм: "Чимбулатский карьер" – место производства работ | | | 129 км |

***Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении автотранспорта на другой***

Составил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_